

**Сводка предложений,  
поступивших в рамках публичных консультаций**

**Наименование нормативного правового акта:** проект закона Белгородской области «Об установлении ограничения розничной продажи моторного топлива несовершеннолетним на территории Белгородской области»

**Количество экспертов, участвовавших в обсуждении:** 21

**Даты проведения публичного обсуждения:** с 17 апреля 2026 года по 18 мая 2026 г.

**Исполнитель:** –

№ п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1.	Уполномоченный по правам ребенка в Белгородской области - Пятых Г.А.	Предлагаемое ограничение розничной продажи моторного топлива несовершеннолетним является адекватной и пропорциональной мерой реагирования на сложившуюся угрозу жизни и здоровью детей, а также безопасности дорожного движения. В случае принятия закон окажет позитивное влияние на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма в регионе. Считаем принятие законопроекта необходимым. Замечаний не имеем.	Учтено
2.	Уполномоченный по правам человека в Белгородской области - Киреева Ж.Н.	Проект закона Белгородской области «Об установлении ограничения розничной продажи моторного топлива несовершеннолетним на территории Белгородской области» в представленной редакции поддерживается, предложений и замечаний не имеется.	Учтено
3.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Белгородской области Епанчинцев В.В.	Предлагаемое регулирование не является оптимальным способом решения проблемы. В предлагаемом проекте нормативного правового акта выявлены положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской деятельности юридических лиц и ИП, осуществляющих розничную продажу моторного	Учтено частично Проверка возраста покупателей — это стандартная процедура, которая уже применяется при продаже тонизирующих напитков и табачной продукции на АЗС. Операторы имеют необходимый опыт, а сама проверка не занимает много времени. За предъявление поддельного удостоверения оператор не может нести

	<p>топлива на территории Белгородской области (АЗС, АГЗС, АЗК). Статьей 2 проекта Закона предусмотрено, что розничная продажа моторного топлива лицам, достигшим 16 лет, допускается только при наличии у них права на управление транспортными средствами. Предприниматель (оператор АЗС) обязан проверить документы, подтверждающие наличие водительского удостоверения у покупателя. Это создает дополнительные временные затраты оператора, очереди на АЗС, риск ошибки оператора (предъявлено поддельное удостоверение, визуальное сходство), необходимость обучения персонала правилам проверки.</p> <p>Продажа моторного топлива несовершеннолетним не регулируется федеральным законодательством. Покупатель (водитель 16-17 лет) на законных основаниях может приобрести топливо в соседней области (где нет запрета). Это создает необоснованные запреты для межрегиональной торговли и передвижения.</p> <p>В случае принятия предлагаемого регулирования возможен рост социальной напряженности, а также рост нелегального оборота топлива.</p> <p>Цель регулирования - снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних может быть не достигнута. Нет статистики, что причина ДТП – приобретение топлива. Управление без прав законодательством запрещено. Подросток, не имеющий прав, не может эксплуатировать транспортное средство.</p> <p>Альтернативным способом решения проблемы может являться усиление контроля ГИБДД за несовершеннолетними водителями.</p> <p>В условиях специальной военной операции, когда топливо является стратегическим ресурсом, введение дополнительных ограничений на его оборот без серьезного обоснования мера несвоевременная.</p> <p>Регулирование является избыточным, несвоевременным и</p>	<p>ответственность.</p> <p>Предложенное регулирование не создает запретов для межрегиональной торговли и передвижения (как указано участником обсуждения), поскольку касается исключительно розничной торговли на территории Белгородской области.</p> <p>Регулярные сообщения о ДТП (порой со смертельным исходом) с участием несовершеннолетних, управляющих в том числе питбайками и мотоциклами, требуют принятия дополнительных мер как на федеральном, так и региональном уровнях для защиты жизни и здоровья детей в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации». Предлагаемый запрет предлагается ввести в качестве такой меры в пределах имеющейся у органов государственной власти Белгородской области компетенции.</p> <p>Безусловно, усиление контроля со стороны ГИБДД за несовершеннолетними водителями является важной и необходимой мерой, направленной на решение рассматриваемого вопроса. Вместе с тем органы ГИБДД выявляют и пресекают уже допущенные нарушения, тогда как проект закона имеет профилактическую направленность и призван снизить доступность моторного топлива для несовершеннолетних, не имеющих права управления транспортными средствами. Комплексный подход направлен на предупреждение потенциально опасного поведения несовершеннолетних, снижение соответствующих рисков.</p> <p>Проект закона не предусматривает ограничений доступности топлива для населения, не влияет на режим работы АЗС и не препятствует бесперебойному снабжению им граждан и организаций. Регулирование направлено исключительно на ограничение продажи топлива несовершеннолетним, которые не имеют права управления транспортным средством.</p> <p>Главная цель предлагаемого регулирования - дать добросовестным участникам рынка правовое основание не продавать топливо детям, которые не имеют прав управления</p>
--	--	--

		создающим необоснованные барьеры для бизнеса.	транспортными средствами. Ожидаемый эффект такого регулирования не может быть измерен экономическими показателями, поскольку предотвращение даже одного ДТП с участием ребенка будет свидетельствовать о достижении цели правового регулирования.
4.	Общественная палата Белгородской области	Замечаний и предложений не имеется.	Учтено
5.	ИП Голубова Зинаида Петровна АЗС «Айдар»	Предлагаемое регулирование не является оптимальным способом решения проблемы. На АЗС самообслуживания несовершеннолетние могут приобрести топливо круглосуточно. Вводимое регулирование затруднит предпринимательскую деятельность. Требование о предоставлении паспорта может вызвать агрессию у клиентов. В случае принятия предлагаемого регулирования могут возникнуть следующие негативные эффекты: снижение продаж, недовольство покупателей, очереди на заправках. Выгод и преимуществ предлагаемого нормативного правового регулирования не выявлено. В качестве альтернативного способа решения проблемы предлагаем усилить патрулирование дорог инспекторами ГИБДД. Общее мнение по проекту закона: затруднит предпринимательскую деятельность, вызовет социальную напряженность.	Не учтено Согласно общедоступной информации, размещенной на сайте <a href="http://benzinprice.ru">benzinprice.ru</a> , общее количество АЗС самообслуживания в Белгородской области 12 станций, что составляет около 4 процентов от общего числа АЗС в регионе. Поскольку такие станции единичны, достижению цели регулирования это не препятствует. Проверка возраста — это стандартная процедура, которая уже применяется при продаже тонизирующих напитков и табачной продукции на АЗС. Операторы имеют необходимый опыт, а сама проверка не занимает много времени, что не повлечет увеличение очередей. Кроме того, для подтверждения возраста возможно предъявление не паспорта, а водительского удостоверения, которое водитель транспортного средства обязан иметь при себе при управлении транспортом. Позиция участника обсуждений о снижении продаж топлива не может быть учтена, поскольку исключение из числа покупателей части несовершеннолетних является оправданным.  Также следует отметить, что в Белгородской области имеется практика ограничения законом области продажи отдельных товаров несовершеннолетним (тонизирующих напитков,

			<p>газосодержащих товаров бытового назначения), что не повлекло негативных последствий, отмеченных участником обсуждения.</p> <p>Главное преимущество предлагаемого регулирования — повышение защищенности жизни и здоровья несовершеннолетних. Предотвращение даже одного ДТП с участием подростка оправдывает все организационные усилия. Безусловно, осуществление контроля со стороны ГИБДД является важной мерой пресечения правонарушений, совершаемых несовершеннолетними в сфере дорожного движения. Вместе с тем указанные меры направлены преимущественно на выявление и пресечение уже совершаемых нарушений, тогда как положения проекта закона носят профилактический характер и направлены на формирование дополнительного механизма недопущения несовершеннолетних к управлению транспортными средствами. Только комплексный подход, включающий как меры государственного контроля, так и меры профилактического характера, направленные на предупреждение потенциально опасного поведения несовершеннолетних, может обеспечить эффективное снижение соответствующих рисков.</p> <p>Таким образом, предлагаемый запрет рассматривается как дополнительная мера в сфере защиты жизни и здоровья детей, соответствующая целям государственной политики, определенным Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации».</p>
6.	ООО «Тебойл»	<p>Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения проблемы.</p> <p>В предлагаемом проекте нормативного правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности не выявлены.</p> <p>Риски и негативные последствия не выявлены.</p> <p>Предложений и замечаний нет.</p>	Учтено

7.	БРОО «ЦСИ «Вера»	<p>Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения проблемы, так как направлено на предупреждение причинения вреда жизни и здоровью несовершеннолетних, профилактику совершения ими правонарушений, а также защиту прав и законных интересов граждан, проживающих на территории Белгородской области.</p> <p>В предлагаемом проекте нормативного правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности отсутствуют.</p> <p>Выявлены преимущества правового регулирования в том, что требования закона станут более понятными для предпринимателей.</p>	Учтено
8.	ООО «РН-Черноземье»	<p>Предложенное регулирование не является оптимальным способом решения проблемы, так как запрет продажи топлива несовершеннолетним не решает вопрос приобретения техники родителями несовершеннолетних и ее дальнейшего использования без специального разрешения, водительского удостоверения и/или должного контроля со стороны родителей. При этом большая часть причин возникновения проблемы связана не с возможностью свободного приобретения несовершеннолетними моторного топлива, а с доступностью мототехники и отсутствием контроля родителей.</p> <p>Разработчиком, в качестве альтернативных вариантов решения проблемы, не рассмотрены такие варианты как: усиление профилактической работы, контроль за соблюдением ПДД, работа с родителями, пресечение продажи и незаконной эксплуатации мототехники.</p> <p>Применительно к тексту самого законопроекта необходимо отметить, что при его разработке не учитывается, что на АЗС отпуск нефтепродуктов может осуществляться в</p>	<p>Учтено частично</p> <p>Запрет продажи моторного топлива несовершеннолетним – это один из элементов комплексного решения вопроса, который может быть принят региональным органом власти. На федеральном уровне также обсуждаются соответствующие меры – в том числе и ограничение доступа несовершеннолетних к питбайкам.</p> <p>Согласны с тем, что осуществление контроля со стороны ГИБДД является важной мерой пресечения правонарушений, совершаемых несовершеннолетними в сфере дорожного движения. Вместе с тем, деятельность ГИБДД в указанной сфере является самостоятельной мерой, осуществляемой данным органом в рамках имеющихся полномочий и направлена преимущественно на выявление и пресечение уже совершаемых нарушений, тогда как положения проекта закона носят профилактический характер и направлены на формирование дополнительного механизма недопущения несовершеннолетних к управлению транспортными средствами.</p> <p>Полагаем, что только комплексный подход, включающий как меры государственного контроля, так и меры профилактического</p>

	<p>режиме предоплаты либо постоплаты (возврат залитого в бак моторного топлива в момент сделки не представляется возможным). Непосредственная оплата моторного топлива покупателем возможна на размещаемых кассах самообслуживания, посредством оплаты через отдельное мобильное приложение, а также путем использования полностью автоматических АЗС (без сотрудников). Указанные способы выбора и оплаты моторного топлива исключают непосредственное взаимодействие покупателя с продавцом на АЗС, а функционал приложения технически не предусматривает прохождение проверки или подтверждение возраста клиентом.</p> <p>В случае принятия предлагаемого регулирования возникают, в том числе следующие риски и негативные последствия для владельцев АЗС региона:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) убытки в связи с необходимостью прекращения работы систем самообслуживания и мобильных приложений для оплаты топлива, которые в текущем виде не предусматривают проверку возраста до совершения покупки, закрытие автоматических АЗС в регионе;</li> <li>2) затраты, связанные с доработкой программного обеспечения платежных систем для подтверждения возраста всех покупателей моторного топлива.</li> <li>3) риски безопасности в связи с сокращением количества АЗС и увеличением времени для заправки транспортных средств моторным топливом в связи с проверкой возраста покупателей на действующих АЗС.</li> </ol> <p>Законопроект затрагивает все топливообеспечивающие организации региона и является неисполнимым, что противоречит положениям пункта 4 статьи 3 Закона Белгородской области от 25 апреля 2022 года № 180 «Об обязательных требованиях, устанавливаемых в Белгородской области» в части законности, обоснованности и исполнимости обязательных требований.</p> <p>Разработчик провел анализ межрегионального опыта в</p>	<p>характера, направленные на предупреждение потенциально опасного поведения несовершеннолетних, может обеспечить эффективное снижение соответствующих рисков.</p> <p>Таким образом, предлагаемый запрет рассматривается как дополнительная мера в сфере защиты жизни и здоровья детей, соответствующая целям государственной политики, определенным Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации».</p> <p>Согласно общедоступной информации, размещенной на сайте <a href="http://benzprice.ru">benzprice.ru</a>, общее количество АЗС самообслуживания в Белгородской области 12 станций, что составляет около 4 процентов от общего числа АЗС в регионе. Поскольку такие станции единичны, достижении цели регулирования это не препятствует.</p> <p>Кроме того, согласно ГОСТ Р 58404-2019 «Станции и комплексы автозаправочные. Правила технической эксплуатации» управление автоматической АЗС осуществляется дистанционно и круглосуточно с диспетчерского пункта посредством цифрового канала с двусторонней связью. Дополнительно управление работой ААЗС должно обеспечиваться наличием двусторонней голосовой связи и видеонаблюдения.</p> <p>На ААЗС на видном месте должна размещаться информация для водителей транспортных средств о правилах заправки, использования платежных терминалов, эксплуатации заправочного оборудования и необходимых мерах безопасности, а также копии актуальных паспортов на нефтепродукты. Диспетчер должен обеспечить круглосуточный контроль соблюдения указанных правил водителями транспортных средств и предотвращение их нарушений.</p> <p>Предлагаемый к принятию законопроект не подпадает под действие закона Белгородской области от 25 апреля 2022 года № 180 «Об обязательных требованиях, устанавливаемых в Белгородской области».</p> <p>Проверка возраста покупателя — это стандартная процедура,</p>
--	--	--

	<p>регионах РФ. Однако для комплексности рассмотрения возможности применения опыта иных регионов следует принять во внимание в том числе результаты проведения оценки регулирующего воздействия (ОРВ) в Ленинградской и Курской областях, где аналогичные проекты получили отрицательное заключение в связи с выявленными правовыми рисками, отсутствием технической возможности для реализации на АЗС самообслуживания, значительными издержками для бизнеса и недостаточностью обоснования выбранного способа регулирования. На основании отрицательной ОРВ в данных областях принято решение об отказе в разработке и принятии закона об ограничении продажи моторного топлива несовершеннолетним.</p> <p>Дополнительно отмечаем, что согласно пункту 10 Постановления Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. №2463 «Об утверждении Правил продажи товаров по договору розничной купли-продажи, перечня товаров длительного пользования, на которые не распространяется требование потребителя о безвозмездном предоставлении ему товара, обладающего этими же основными потребительскими свойствами, на период ремонта или замены такого товара, и перечня непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих обмену, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» введение ограничений и запретов на продажу товаров допускается только в случаях, предусмотренных федеральными законами.</p> <p>На основании пункта 3 статьи 11 Закона Белгородской области от 27 декабря 2022 г. №252 «О Белгородской областной Думе» орган осуществляет законодательное регулирование по предметам ведения Белгородской области и предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий Белгородской области.</p>	<p>которая уже применяется при продаже тонизирующих напитков и табачной продукции, в том числе на АЗС. Операторы имеют необходимый опыт, а сама проверка не занимает много времени. Главная цель предлагаемого регулирования — повышение защищенности жизни и здоровья несовершеннолетних.</p> <p>Реализация проекта закона не может гарантировать полное исключение случаев продажи моторного топлива несовершеннолетним, однако поставит этому законодательный заслон. Предотвращение даже одного ДТП с участием подростка оправдывает организационные усилия.</p> <p>Режим постоплаты не является единственным способом приобретения моторного топлива. Потребители нередко осуществляют предварительную оплату топлива исходя из необходимого объема либо располагаемой суммы денежных средств, в связи с чем необходимость предварительного обращения к оператору автозаправочной станции до начала отпуска топлива объективно сохраняется.</p> <p>Опыт Ленинградской и Курской областей не может служить основанием для отказа от введения ограничений. В Ленинградской области, в Санкт-Петербурге и Волгоградской области такой запрет был введен решением оперативного штаба.</p> <p>Предлагаемое регулирование не противоречит федеральному законодательству, так как в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации» направлено на установление дополнительной меры профилактического характера в сфере защиты жизни и здоровья несовершеннолетних.</p> <p>Введение предлагаемого ограничения связано не с регулированием гражданского оборота моторного топлива как товара, а с необходимостью предупреждения потенциально опасного поведения несовершеннолетних и снижения рисков причинения вреда их жизни и здоровью.</p> <p>В соответствии со статьей 72 Конституции Российской Федерации защита прав граждан находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.</p>
--	---	--

		<p>Из изложенного следует, что законопроект противоречит действующему федеральному законодательству.</p> <p>С учетом вышеизложенных обстоятельств, считаем, что по результатам проведения ОРВ необходимо принять решение об отказе в дальнейшей разработке и рассмотрении законопроекта.</p>	<p>Федерации.</p> <p>Законодательство Российской Федерации об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации состоит из Федерального закона «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации», соответствующих федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в области защиты прав и законных интересов ребенка.</p> <p>Таким образом, субъекты Российской Федерации вправе осуществлять собственное правовое регулирование по предметам совместного ведения до принятия соответствующих федеральных законов. Аналогичный подход ранее уже реализовывался в Белгородской области в рамках опережающего правового регулирования до принятия соответствующих федеральных ограничений. В частности, ранее вводились ограничения на продажу несовершеннолетним безалкогольных тонизирующих напитков, газосодержащих товаров бытового назначения.</p> <p>В случае принятия в будущем федерального закона по этому предмету ведения, региональный акт будет приведен в соответствии с ним.</p>
9.	Управление Министерства внутренних дел РФ по Белгородской области	Предлагаемая инициатива заслуживает внимания и соответствующей реализации. Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Белгородской области поддерживает указанный проект закона.	Учтено
10.	Евсеев Сергей Иванович	Предлагаемое регулирование является оптимальным. В предлагаемом проекте нормативного правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности не выявлены.	Учтено

11.	<p>АО «Осколнефтеснаб »</p>	<p>Предлагаемое регулирование является вспомогательным способом решения проблемы, которое необходимо применять в системе с другими механизмами, а именно профилактические беседы, специализированные рейды со стороны сотрудников МВД и др.</p> <p>Существуют риски обращения потребителей в судебные органы в связи с ограничением права на покупку моторного топлива.</p> <p>Увеличение контроля при реализации моторного топлива со стороны оператора автозаправочной станции, который непосредственно осуществляет продажу, приведет к увеличению его трудозатрат, что может привести к увеличению себестоимости моторного топлива.</p> <p>Существуют альтернативные способы решения проблемы: профилактические беседы, рейды со стороны сотрудников МВД, издание брошюр разъяснительного характера.</p> <p>Предлагаемое регулирование затронет субъекты малого и среднего предпринимательства, а именно увеличит затраты на хозяйственную деятельность, увеличит административную нагрузку на субъекты предпринимательства связанную с контрольными мероприятиями со стороны государственных органов, увеличит вероятность привлечения к административной ответственности (применение санкций , в том числе в виде штрафов)</p>	<p>Учтено частично</p> <p>Безусловно, осуществление контроля со стороны органов ГИБДД является важной мерой пресечения правонарушений, совершаемых несовершеннолетними в сфере дорожного движения. Вместе с тем указанные меры направлены преимущественно на выявление и пресечение уже совершаемых нарушений, тогда как положения проекта закона носят профилактический характер и направлены на формирование дополнительного механизма недопущения несовершеннолетних к управлению транспортными средствами.</p> <p>Только комплексный подход, включающий как меры государственного контроля, так и меры профилактического характера, направленные на предупреждение потенциально опасного поведения несовершеннолетних, может обеспечить эффективное снижение соответствующих рисков.</p> <p>Таким образом, предлагаемый запрет рассматривается как дополнительная мера в сфере защиты жизни и здоровья детей, соответствующая целям государственной политики, определенным Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации».</p> <p>Проверка возраста покупателя— это стандартная процедура, которая уже применяется при продаже тонизирующих напитков и табачной продукции, в том числе на АЗС. Операторы имеют необходимый опыт, а сама проверка не занимает много времени.</p> <p>На данном этапе не предусматривается установления мер административной ответственности за нарушение предлагаемых ограничений.</p> <p>Предлагаемое регулирование направлено прежде всего на формирование механизма профилактического характера и оценку эффективности соответствующих ограничений с точки зрения их влияния на снижение количества случаев управления транспортными средствами несовершеннолетними и связанных с этим дорожно-транспортных происшествий. Цель предлагаемого регулирования - дать добросовестным</p>
-----	-------------------------------------	--	--

			<p>участникам рынка правовое основание не продавать топливо детям, которые не имеют прав управления транспортными средствами.</p> <p>По результатам изучения правоприменительной практики и анализа фактической эффективности предлагаемых мер будет дана дополнительная оценка необходимости введения в дальнейшем отдельных механизмов контроля либо мер ответственности.</p>
12.	Союз «Торгово-промышленная палата Белгородской области»	<p>Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения проблемы.</p> <p>В предлагаемом проекте нормативного правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности не выявлены.</p> <p>Полагаем целесообразным поддержать проект закона Белгородской области «Об установлении ограничения розничной продажи моторного топлива несовершеннолетним на территории Белгородской области», поскольку данным проектом устанавливается ограничение розничной продажи моторного топлива несовершеннолетним, ранее не предусмотренное на территории Белгородской области.</p>	Учтено
13.	ООО «Газпром сеть АЗС»	<p>В целом возражения относительно проекта отсутствуют.</p> <p>Сеть автомобильных заправочных станций (далее – АЗС) «Газпром» насчитывает более 50 АЗС автоматического типа, обслуживание на которых производится без участия операторов. Во избежание правовой неопределенности законопроект необходимо дополнить порядком реализации моторного топлива на автоматических АЗС.</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>По устной информации от представителя ООО «Газпром сеть АЗС», на территории Белгородской области находятся только 8 АЗС самообслуживания.</p> <p>Особенности эксплуатации зон самообслуживания и автоматических АЗС установлены Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 58404-2019 «Станции и комплексы автозаправочные. Правила технической эксплуатации».</p> <p>Согласно данному документу управление автоматической АЗС осуществляется дистанционно и круглосуточно с диспетчерского пункта посредством цифрового канала с</p>

			<p>двусторонней связью. Дополнительно управление работой ААЗС должно обеспечиваться наличием двусторонней голосовой связи и видеонаблюдения.</p> <p>На ААЗС на видном месте должна размещаться информация для водителей транспортных средств о правилах заправки, использования платежных терминалов, эксплуатации заправочного оборудования и необходимых мерах безопасности, а также копии актуальных паспортов на нефтепродукты. Диспетчер должен обеспечить круглосуточный контроль соблюдения указанных правил водителями транспортных средств и предотвращение их нарушений.</p>
14.	Администрация Волоконовского муниципального округа	<p>Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения проблемы.</p> <p>В предлагаемом проекте нормативного правового акта отсутствуют положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности.</p> <p>Существует риск несоблюдения хозяйствующими субъектами установленных требований в случае возникновения у лица, непосредственно осуществляющего отпуск моторного топлива, сомнения в достижении лицом, приобретающим товар, совершеннолетия.</p> <p>Нормативное регулирование будет способствовать снижению количества случаев управления механическими транспортными средствами, в частности мототранспортом, несовершеннолетними лицами, не имеющими права управления транспортом, снижению уровня дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.</p> <p>Поддерживаем принятие проекта закона в текущей редакции.</p>	Учтено
15.	ООО «Даль»	Увеличение контроля при реализации моторного топлива со стороны оператора автозаправочной станции, который	<p>Не учтено</p> <p>Проверка возраста покупателей — это стандартная процедура,</p>

	<p>непосредственно осуществляет продажу, приведет к увеличению его трудозатрат, что может привести к увеличению себестоимости моторного топлива.</p> <p>Существуют альтернативные способы решения проблемы: профилактические беседы, рейды со стороны сотрудников МВД, издание брошюр разъяснительного характера.</p> <p>Предлагаемое регулирование затронет субъекты малого и среднего предпринимательства, а именно увеличит затраты на хозяйственную деятельность, увеличит административную нагрузку на субъекты предпринимательства связанную с контрольными мероприятиями со стороны государственных органов, увеличит вероятность привлечения к административной ответственности (применение санкций, в том числе в виде штрафов)</p>	<p>которая уже применяется при продаже тонизирующих напитков и табачной продукции, в том числе на АЗС. Операторы имеют необходимый опыт, а сама проверка не занимает много времени.</p> <p>Безусловно, осуществление контроля со стороны органов ГИБДД является важной мерой пресечения правонарушений, совершаемых несовершеннолетними в сфере дорожного движения. Вместе с тем указанные меры направлены преимущественно на выявление и пресечение уже совершаемых нарушений, тогда как положения проекта закона носят профилактический характер и направлены на формирование дополнительного механизма недопущения несовершеннолетних к управлению транспортными средствами.</p> <p>Только комплексный подход, включающий как меры государственного контроля, так и меры профилактического характера, направленные на предупреждение потенциально опасного поведения несовершеннолетних, может обеспечить эффективное снижение соответствующих рисков.</p> <p>Таким образом, предлагаемый запрет рассматривается как дополнительная мера в сфере защиты жизни и здоровья детей, соответствующая целям государственной политики, определенным Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации».</p> <p>Предлагаемое регулирование не создаёт необоснованных барьеров для бизнеса.</p> <p>На данном этапе не предусматривается установления мер административной ответственности за нарушение предлагаемых ограничений.</p> <p>Предлагаемое регулирование направлено прежде всего на формирование механизма профилактического характера и оценку эффективности соответствующих ограничений с точки зрения их влияния на снижение количества случаев управления транспортными средствами несовершеннолетними и связанных с этим дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Цель предлагаемого регулирования - дать добросовестным участникам рынка правовое основание не продавать топливо детям, которые не имеют прав управления транспортными</p>
--	--	--

			<p>средствами.</p> <p>По результатам изучения правоприменительной практики и анализа фактической эффективности предлагаемых мер будет дана дополнительная оценка необходимости введения в дальнейшем отдельных механизмов контроля либо мер ответственности.</p>
16.	Администрация Ивнянского муниципального округа	<p>В предлагаемом проекте нормативного правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности не выявлены.</p> <p>Рисков и негативных последствий, которые могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования не выявлено.</p>	Учтено
17.	ООО «Смартсистемойл» Ковин Илья Сергеевич	<p>Предлагаемое регулирование не является оптимальным способом решения проблемы, потому что порог вхождения в питбайк достаточно высокий и если молодой человек себе купил этот аппарат, то топливо он уж точно где-то найдёт. Гонять на питбайках данный закон сильно не помешает, а несовершеннолетним гражданам, которые подрабатывают покосом травы и другими сезонными работами при помощи бензоинструмента создаст огромные трудности. Если мы говорим про "прикручивание" мессенджера Макс для покупки, то у пенсионеров может не быть смартфона, получается социально незащищенные слои населения не смогут купить бензин для машины или генератора в шаговой доступности. Добавьте сюда проблемы со связью в отдалённых районах.</p> <p>Альтернативные варианты как снизить аварийность:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Необходимо увеличить штраф для родителей (опекунов) владельцев спортивного инвентаря</li> <li>2. Усилить контроль за продажей каждого экземпляра</li> <li>3. Ввести запрет на банковскую транзакцию на продажу топлива по детским картам.</li> </ol> <p>В состав субъектов, которых затронет предлагаемое</p>	<p>Не учтено</p> <p>Отдельные риски возможного обхода установленных ограничений не свидетельствуют о нецелесообразности правового регулирования.</p> <p>Предложенные альтернативные варианты возможны для принятия на федеральном уровне наряду с предлагаемым регулированием на региональном уровне, так как не существует единственной меры, которая позволила бы решить проблему высокой аварийности с участием несовершеннолетних.</p> <p>Цель предлагаемого регулирования - дать добросовестным участникам рынка правовое основание не продавать топливо детям, которые не имеют прав управления транспортными средствами, тем самым оградив их от неправомерного движения по дорогам.</p> <p>Проект закона не предусматривает обязанность всех граждан при покупке топлива предъявлять документы. Сотрудник АЗС вправе потребовать документы в случае сомнения в достижении покупателем совершеннолетия. Очевидно покупка топлива пенсионерами к таким случаям относиться не будет.</p> <p>Эксплуатация, заправка и обслуживание генераторов связаны с обращением с легковоспламеняющимися и пожароопасными</p>

		<p>регулирование необходимо добавить несовершеннолетних, которым топливо нужно не для питбайка, а для генератора. В проекте закона существуют положения, необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности, а именно: чтобы реализовать запрет на АЗС самообслуживания необходимы значительные финансовые затраты для изменения программно-аппаратного обеспечения.</p> <p>В проекте закона существуют риски и негативные последствия, в том числе риск остаться при без топлива и работающего генератора при очередном отключении электроэнергии после падения обломков от сбитых БПЛА на объекты критической инфраструктуры.</p> <p>Мое мнение: данный законопроект усложняет жизнь гражданам и предпринимателям</p>	<p>веществами, в связи с чем включение, заправка и иные действия, связанные с использованием генераторов, не должны осуществляться несовершеннолетними самостоятельно.</p> <p>Предлагаемые ограничения не препятствуют использованию генераторов по назначению, а направлены исключительно на исключение самостоятельного приобретения несовершеннолетними моторного топлива и снижение рисков причинения вреда их жизни и здоровью.</p>
18.	Администрация Алексеевского муниципального округа	<p>Положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и иной экономической деятельности, в проекте НПА не выявлены.</p> <p>Выгоды и преимущества в случае принятия предлагаемого регулирования: снижение количества ДТП, сохранение жизни и здоровья детей.</p> <p>Проект НПА актуален и направлен на защиту здоровья и жизни несовершеннолетних граждан.</p>	Учтено
19.	ООО «ЛУКОЙЛ- Югнефтепродукт »	<p>Проект возлагает на работников АЗС обязанность требовать документ, удостоверяющий личность покупателя, в случае возникновения сомнений в достижении им шестнадцатилетнего возраста. Однако проведенный анализ регионального законодательства выявил отсутствие четкого регламента, учитывающего специфику современных форматов обслуживания.</p> <p>Внедрение данного регулирования создаст для общества высокие риски неисполнения требований закона в силу следующих причин:</p> <p>1. На АЗС общества действует постоплатная система,</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>Режим постоплаты не является единственным способом приобретения моторного топлива.</p> <p>На практике потребители нередко осуществляют предварительную оплату топлива исходя из необходимого объема либо располагаемой суммы денежных средств, в связи с чем необходимость предварительного обращения к оператору автозаправочной станции до начала отпуска топлива объективно сохраняется.</p> <p>Урегулирование в законе регламента запроса документов сотрудниками АЗС является избыточным.</p>

	<p>предусмотренная пунктами 8.2.2 и 8.2.3 ГОСТ Р 58404-2019. «Национальный стандарт Российской Федерации. Станции и комплексы автозаправочные. Правила технической эксплуатации» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 25.04.2019 № 167-ст). На автозаправочных станциях отпуск нефтепродуктов может осуществляться в режиме предоплаты или постоплаты (на автоматических автозаправочных станциях – только предоплаты).</p> <p>На АЗС общества в Белгородском регионе реализация нефтепродуктов осуществляется в постоплатном режиме с 31.10.2023 и является унифицированным стандартом деятельности АЗС «ЛУКОЙЛ» во всех регионах присутствия.</p> <p>Поскольку заправка транспортного средства на ТРК происходит до момента обращения клиента на кассу, установить возраст покупателя или отказать ему в отпуске ГСМ на этапе налива технически невозможно.</p> <p>2. В настоящее время клиенты розничного рынка активно используют мобильные приложения. Оплата и отпуск топлива через цифровые сервисы происходит без взаимодействия с персоналом, что исключает возможность операционной идентификации личности.</p> <p>Полагаем, что проект заслуживает поддержки, но нуждается в дополнительной юридико-технической доработке. Представляется целесообразным учесть в его финальной редакции регламент запроса документов сотрудниками АЗС, а также специфику функционирования постоплатных систем и современных мобильных сервисов, чтобы обеспечить баланс между целями законопроекта и возможностями его практической реализации участниками рынка</p>	
--	--	--

20.	Администрация города Белгорода	Администрация города Белгорода поддерживает рассматриваемый законопроект, направленный на защиту прав и законных интересов несовершеннолетних. Вместе с тем, обращаем Ваше внимание, что функции по контролю за соблюдением обязательных требований в сфере розничной реализации товаров относятся к компетенции уполномоченных федеральных контрольно - надзорных органов и органы местного самоуправления не наделены полномочиями по осуществлению государственного контроля (надзора) в указанной сфере, в связи, с чем возложение соответствующих функций на администрацию города не представляется возможным.	Учтено В тексте проекта отсутствуют нормы, которые бы обязывали органы местного самоуправления осуществлять государственный контроль (надзор).
21.	Администрация Шебекинского муниципального округа	Предлагаемое регулирование является оптимальным способом решения проблемы. Положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской и иной экономической деятельности не выявлено. Предлагаем принять рассматриваемый НПА.	Учтено

Общее количество поступивших предложений	21
Общее количество учтенных предложений	13
Общее количество частично учтенных предложений	5
Общее количество неучтенных предложений	3

**Подпись должностного лица отраслевого исполнительного органа Белгородской области**

**не определен**

**28.05.2026 г.**